

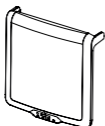
Nom du fabricant : NEUTRONIC
 Poids : 169 g
 Protection : IP42 - IK07
 Fonctionnement : de -40°C à +70°C
 Résistance : 1Kohm - 1/2 W
 Contact(s) : 30VDC - 4A /250 VAC - 5A
 Type A : manoeuvre immédiate
 Stockage : de -40°C à +70°C HR<95%
 Installation : intérieur
 Dimension : 89x89x55
 Section de câble : 1.5mm² max
 Montage : saillie ou encastré
 Contenu : 1 clé, 1 vis

Accessoires

Clé de réarmement
5701



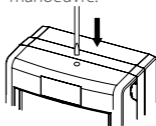
Volet de protection
5700



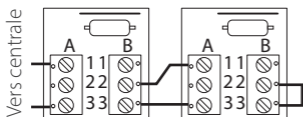
Mode essai

5710

Insérer un tournevis à tête fendue pour basculer le switch sans intervenir sur la zone de manoeuvre.

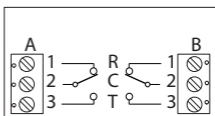


Raccordement du DM 1 contact DM 5710



Couper le strap sur le dernier DM en cas de surveillance de ligne ou remplacer le shunt en B2-B3 du dernier DM par la résistance désirée.

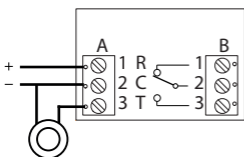
Schéma du DM 2 contacts DM 5711



Position du contact lorsque le DM est en état de veille.

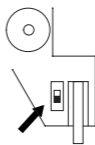
Raccordement du DM LED DM 5712

Bornier A: 12 à 30Vcc - 35 à 50mA
 DM en veille : Led vertes allumées.
 DM déclenché : Led rouges allumées
 et retentissement du buzzer.



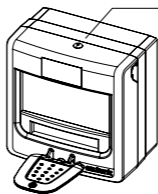
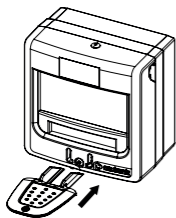
DM LED avec détection d'ouverture du volet de protection DM 5712DC

A l'ouverture du capot le buzzer retenti. Il est possible de désactiver le buzzer en basculant le switch vers le bas



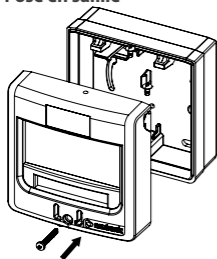


Réarmement du déclencheur manuel

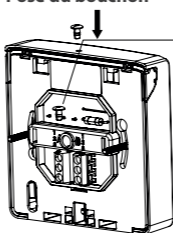


Trou d'accès au mode essai
insérer un tournevis tête
fendue pour activer le
déclenchement sans
modifier le changement
d'état de la zone de
manoeuvre.

Pose en saillie

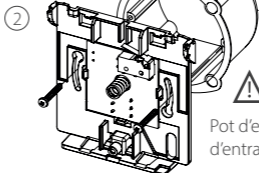
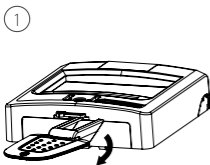


Pose du bouchon

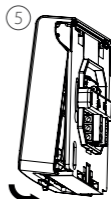
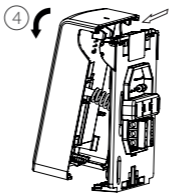
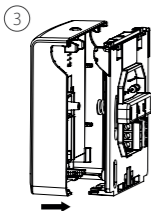


Bouchon d'étanchéité
à détacher et placer
dans le trou d'accès
au mode essai pour
un IP42

Pose en encastrée



⚠
Pot d'encastrement
d'entraxe 60 mm



1. Déclipser la face avant à l'aide d'un tournevis à tête fendue ou de la clé du DM
2. Raccorder les câbles au déclencheur manuel
et fixer la partie intermédiaire au pot d'encastrement
3. Insérer la face avant en introduisant le guide au centre du ressort
4. Insérer les guides supérieur de la face avant sur la pièce d'encastrement
5. Amener la face avant jusqu'au clipsage et insérer la vis.