

CONFORMITE AUX NORMES

LUMIO BAES :

- NF EN 60598-1
- NF EN 60598-2-22
- NF EN 62034
- NF C71-800 (Pour les versions BAES)
- NF C71-801 (Pour les versions Ambiance)
- NF C71-803 (Pour les versions BAES+BAEH)
- NF C71-805 (Pour les versions BAEH)
- NF C71-820
- PE 110-633 (Pour les versions DBR)
- NF 413 (NF Environnement)
- Loi 24-09 Maroc

LUMIO LSC :

- NF EN 60598-1
- NF EN 60598-2-22
- UTE C71-802
- NF 467 (NF Environnement)
- Loi 24-09 Maroc



Les licences détaillées sont disponibles sur notre site internet www.chloride.com/aees ou sur demande auprès du service commercial.
Marque NF notifiée par le LCIE.

Batteries utilisées dans les BAES :

BAES Evacuation (inclus BAES+DBR / BAEH) : 1x Batterie LiFePO4 3.2V 0.6Ah 1 élément de marque ADVANTELEC et BST.

BAES+BAEH : 2x Batteries LiFePO4 3.2V 0.6Ah 1 élément de marque ADVANTELEC et BST.

Batteries certifiées IEC EN 62133-2, IEC EN 62620 et UN38.3.

Autres caractéristiques :

Flux homogène sur toute la surface des pictogrammes.

BAES – Durée de vie supérieure à 15 ans (hors batterie) dans les conditions normales d'utilisation.

LSC – Durée de vie supérieure à 10 ans dans les conditions normales d'utilisation.

Tenue au fil incandescent : 850°C 30s

Classe II

Luminaires à LEDs (16 LEDs) non remplaçables par l'utilisateur.

La source lumineuse contenue dans ce luminaire ne doit être remplacée que par le fabricant ou son agent de maintenance ou une personne de qualification équivalente.



(Plus d'informations sur www.ecosystem.eco)



MISE EN SERVICE

L'installation doit être effectuée par une personne habilitée.

Le raccordement ou l'intervention sur le bloc d'éclairage de sécurité doit être réalisée hors tension.

Pour les versions BAES :

La batterie du bloc d'éclairage de sécurité est livrée déchargée. Les essais doivent être effectués après 24h.

Une fois l'installation réalisée, une charge complète de la batterie doit être effectuée sans aucune interruption pendant 24h (La LED verte de signalisation clignote pendant ce mode).

Vérifier que les LEDs de sécurité sont allumées (flux homogène sur toute la surface des pictogrammes) et que la LED SATI verte est allumée.